

1. Lichtschalter (Lenker rechts)

Wird als Schalter für Warnblinker verwendet

Blau-Schwarz auf Masse

Blau geht zu m-Button (weiß)

Rot-Gelb zu m-Button (gelb)

2. KILLSCHALTER (Lenker rechts)

Funktion bleibt erhalten

Schwarz auf Masse

Schwarz-Weiß zur CDI-Einheit

3. Bremslichtschalter (vorne)

Neuteil als Hydraulikschalter

Schwarz auf Masse

Rot zu m-Button (violett)

4. Zündschloß

Original schaltet

Zündung aus schwarz auf - schwarz-weiß und geht zur CDI-Einheit

Zündung an rot auf braun und rot-gelb auf blau

Zündung Parklicht rot auf blau

Rot kommt von der Hauptsicherung

Braun geht zur m-Unit (In-Lock)

Blau geht zum Standlicht + Rücklicht

Schwarz auf Masse

Schwarz-Weiß zur CDI-Einheit

Rot-Gelb kann entfernt werden

5. Lichtmaschine

Teilweise stimmen die Farbe der Kabel nicht mit dem Original Schaltplan überein, die Kabelenden wurden teilweise mit farbigen Ringen umgekennzeichnet

Weiß zweimal zum Gleichrichter

Rot auf Rot zur CDI-Einheit

Braun auf Braun zur CDI-Einheit

Blau-Gelb auf Weiß-Rot zur CDI-Einheit

Grün-Weiß auf Weiß-Grün zur CDI-Einheit

Schwarz auf Grün CDI-Einheit

6. Leerlaufschalter

Schalter nur zur optischen Kontrolle

Blau kommt von Kontrolleuchte braun

7. Zündspule

Funktion bleibt erhalten

Orange kommt von CDI-Einheit

Masse am Gehäuse abnehmen und auf die Halteplatte leiten

8. Zündkerze

Funktion bleibt erhalten

Keine Änderung

9. Batterie bzw. LiFePo4

Funktion bleibt erhalten

Rot zur Hauptsicherung

Schwarz auf Masse der Halteplatte legen

10. Hauptsicherung

Funktion bleibt erhalten

Rot kommt von Batterie

Rot geht auf Haupteingang m-Unit

11. Blinker hinten rechts

Neuteil Kellermann Blinker mit Rücklicht- und Bremslicht-Funktion

Kommt von m-Unit (Turn R Out)

Kommt von m-Unit (Brake Out)

Kommt von m-Unit (AUX)

Kommt von Blau Zündschloß / Parklicht

Schwarz geht auf Masse

12. Kennzeichen-Leuchte

Neuteil Kellermann Kennzeichen-Beleuchtung

Kommt von m-Unit (AUX)

Kommt von Blau Zündschloß / Parklicht

Schwarz geht auf Masse

13. Blinker hinten links

Neuteil Kellermann Blinker mit Rücklicht- und Bremslicht-Funktion

Kommt von m-Unit (Turn L Out)

Kommt von m-Unit (Brake Out)

Kommt von m-Unit (AUX)

Kommt von Blau Zündschloß / Parklicht

Schwarz geht auf Masse

14. Gleichrichter

Funktion bleibt erhalten

Weiß zweimal kommt von der Lima

Rot geht auf Hauptsicherung bzw. Batterie

Schwarz auf Masse der Halteplatte legen

15. Blinkrelais

Entfällt wegen m-Unit

16. Bremslichtschalter (hinten)

Neuteil als Hydraulikschalter

Schwarz auf Masse

Rot zu m-Unit (Brake-in)

17. CDI-Einheit

Funktion bleibt erhalten

Orange geht zur Zündspule

Schwarz-Weiß kommt vom KILLSCHALTER bzw. Zündschloß

Hellblau auf Masse legen (ehemals Leerlaufschalter)

Blau kann weg (ging original zur Kontrollampe Leerlauf)

Schwarz auf Masse

Blau-Gelb auf Masse legen (ehemals Seitenständerschalter)

Braun kommt von Braun Lima

Rot kommt von Rot Lima

Grün kommt von Schwarz Lima

Weiß-Grün kommt von Grün-Weiß Lima

Weiß-Rot kommt von Blau-Gelb Lima

18. Seitenständerschalter

Entfällt

19. Hupe

Neuteil

Schwarz auf Masse

Rot zu m-Unit (Horn Out)

20. Schalter für Hupe

Funktion bleibt erhalten

Schwarz auf Masse

Rosa zu m-Button (rot)

21. Blinkerschalter (vorne)

Funktion bleibt erhalten

Braun-Weiß auf Masse

Schokobraun zu m-Button (gelb) linker Blinker

Dunkelgrün zu m-Button (weiß) rechter Blinker

Gelb-Rot entfällt hatte keine Funktion

22. Schalter für Licht-Hupe

Funktion bleibt erhalten bzw. wird ergänzt

Nach dem Start wird durch einmal betätigen das Ablendlicht eingeschaltet, danach ganz normale Funktion als Lichthupe

Gelb auf Masse

Rot-Gelb zu m-Button (orange)

23. Lichtschalter (Lenker links)

Funktion wird teilweise geändert

Gelb auf Masse

Blau-Schwarz zu m-Button (orange)

Grün entfällt

24. Blinker vorn links

Neuteil Kellermann Blinker

Kommt von m-Unit (Turn L Out)

Geht zur Kontrolllampe im Cockpit / Diode verbauen wegen Aktivierung Blinker rechts

25. Standlicht

Funktion bleibt erhalten

Blau-Rot kommt von Blau Zündschloß

Schwarz geht auf Masse

26. Hauptlicht

Funktion bleibt erhalten

Gelb kommt von m-Unit (Light High Out)

Grün kommt von m-Unit (Light Low Out)

Schwarz geht auf Masse

Gelb geht zur Fernlicht-Kontrolleuchte Gelb

Gelb und Grün gehen zur Cockpit Beleuchtung (Dioden einbauen)

27. Fernlichtkontrolleuchte

Funktion bleibt erhalten

Gelb kommt von Gelb Fernlicht

Schwarz geht auf Masse (ist auch Masse Cockpitbeleuchtung)

28. Cockpit Beleuchtung

Funktion bleibt erhalten

Blau kommt von Gelb Fernlicht und Grün Fahrlicht (Dioden einbauen)

Schwarz geht auf Masse (ist auch Masse Fernlicht-Kontrolleuchte)

29. Blinker Kontrolleuchte

Funktion bleibt erhalten

Dunkelgrün kommt von m-Unit (Turn L Out und Turn R Out)

Schokobraun geht auf Masse

Diode verbauen wegen Aktivierung des jeweils anderen Blinkers

30. Leerlaufkontrolleuchte

Funktion bleibt erhalten

Hellblau kommt von m-Unit (AUX)

Braun geht zum Leerlaufschalter

31. Zungenschalter

Hatte keine Funktion

Schwarz geht auf Masse

Grün-Weiß kann entfernt werden hatte keine Funktion

32. Blinker vorn rechts

Neuteil Kellermann Blinker

Kommt von m-Unit (Turn R Out)

Geht zur Kontrollampe im Cockpit / Diode verbauen wegen Aktivierung Blinker links

33. m-Unit

Neuteil

Haupteingang 12 Volt an Verschraubung

Masse an Halteplatte

Lock-In von Zündschloß Braun

Config-In von m-Button grün

Bremse hinten in von Bremslichtschalter hinten

Turn R Out zu den Blinkern rechts

Horn Out zur Hupe

Turn L Out zu den Blinkern links

Light Low Out zum Abblendlicht

Light High Out zum Fernlicht

Brake Out zu den beiden Blinkern hinten

AUX zur Kontrolleuchte-Leerlauf, zu der Kennzeichen-Beleuchtung, den beiden Blinkern hinten (als Rücklicht) und zu dem MOTEM

34. MOTEM = Motortemperaturgeber

Neuteil aus dem GUZZI-Foru

Rot von m-Unit AUX

Schwarz auf Masse

Weiß zum Öltemperaturgeber

Graue Leitung mit LED ins Cockpit

35. Öltemperatursensor

Neuteil für 34

Weiß kommt vom MOTEM